GUY CARPENTER

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Caracas 31 de Mayo 2013

MARSH & McLENNAN COMPANIES

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Los Hechos:

09:00 AM to Febrero 28, 2011	Incendio Manta – Ecuador
11:00 AM	Asistencia de los Remolcadores
	“Guayaquil” o Pastaza”
	Cuerpo de Bomberos Locales
14:30 PM Fuego Controlado	
12 de Marzo 2011	Retirada de Puerto por amenaza de Tsunami
20 de Mayo 2011	Capitanía establece que se cumplieron las reparaciones requeridas para el remolque

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

01 de Junio 2011	Culminan tolas las evaluaciones donde deber ser reparada la nave sin embargo ajustador no satisfecho solicita una ultima colocación a un astillero Perú (Sima)
20 de Junio 2011	Se recibe la cotización de Sima
21 de Julio / 03 Agosto 2011	Se inspecciona la embarcación para determinar condiciones para ser remolcada (por London Offshore Consultants)
15 Septiembre	Remolcador “Calafate “ llega a Manta
16 Septiembre	Zarpa el remolcador y nave averiada a Chile
27 Septiembre	Llega convoy a Valparaíso – Chile
03 Octubre	Remolcador / Nave arriban a Puerto Monnt - Chile

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Estima 150 dias la reparación desde 24 Octubre (Mayo 2012)

19 Julio 2012	Segundo Incendio en el astillero (USD 2,000,000+)
12 Noviembre 2012	Terminan las reparaciones del segundo siniestro
14 Diciembre 2012	Terminan los trabajos de la reparación de daños

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

- Accidente
- Siniestro
- Aviso de Reclamo – ¿a quien? ¿en que plazo?
- Designación de Ajustador de Perdida – Casco, P&I
- Deberes de Asegurado – ver CL 10
- Salvamento
- Licitaciones de Reparaciones – ver CL 10
- Garantías de la Cobertura - Prima, Clasificación, etc.
- Soportes del Reclamo – Informes de Autoridades
  Presupuestos, Facturas
- Deducible
- Indemnización – Reembolso / Pagos a cuenta
- Finiquito

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Cláusula 6. Riesgos

6.1 Este seguro cubre la pérdida de o daño a la embarcación asegurada, causado por:

6.1.1 Peligros de los mares, ríos, lagos u otras aguas navegables

6.1.2 Incendio y Explosión

6.1.3 Robo con violencia perpetrado por personas ajenas a la embarcación.

6.1.4 Echazón

6.1.5 Piratería.

6.1.6 Falla de o accidente a instalaciones o reactores nucleares.

6.1.7 Contacto con aeronaves u objetos similares u objetos que caigan de los mismos, vehículos terrestres, muelles, equipos o instalaciones portuarias.

6.1.8 Terremoto, erupción volcánica o rayo.

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

6.2 Este seguro cubre la pérdida de o daño al bien asegurado causado por:

6.2.1 Accidentes durante la carga, descarga o traslado de provisiones o el producto de la pesca y trasiego de combustible.

6.2.2 Estallido de calderas, rotura de ejes o cualquier defecto latente en la maquinaria o en el casco.

6.2.3 Negligencia del Capitán, Oficiales, Tripulación o Prácticos.

6.2.4 Negligencia de los reparadores o fletadores siempre y cuando los mismos no figuren como asegurados bajo esta Póliza.

6.2.5 Baratería del Capitán, Oficiales o Tripulación;

siempre y cuando dicha pérdida o daño no haya sido resultado de la falta de la debida diligencia de El Asegurado, los Propietarios o los Administradores.

6.3 Los Capitanes, Oficiales, Tripulación o Prácticos no se consideran como Propietarios dentro del contenido de esta Cláusula 6, aún cuando pudiesen tener participación en la embarcación.

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

- Garantías especiales de la Cobertura
- Sujeto a inspección anual según formato TA 2005 y todas las recomendaciones cumplidas dentro del plazo establecido por el inspector designado por los Reaseguradores
- La operación de remolque, (arreglos, remolcador y embarcación) debería ser aprobada por inspectores designados por los reaseguradores y todas las recomendaciones a ser cumplidas antes de inicio de el remolque, costos a cargo del Asegurado
- El astillero donde se llevará a cabo la reparación deberá tener una póliza de reparadores de buques vigente cuyo límite sea por lo menos USD 10,000,000

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Colocación facultativa y sus efectos en el manejo del reclamo

- Designación de Ajustadores, Abogados
- Aprobación de gastos (salvamento, reparación, etc.)
- Designación de Astillero
- Pago de Reclamo

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Coberturas afectadas

- Póliza de Casco
  - Daños a la embarcación (reparación)
  - Gastos Portuarios – Agencia
  - Gastos de Salvamento
  - Prima de Seguros de Remolque
  - Gastos de Tripulación
  - Gastos de Superintendente
  - Combustible

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

- Póliza de P&I
  - Lesiones a Terceros
  - Lesiones a Tripulantes
  - Perdida de efectos personales de Tripulación
  - Gastos de Repatriación
- Póliza de Aviación
  - Perdida del Helicóptero
- Póliza de Captura
  - No afectada

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

La Embarcación: Pesca de Atún	Pesca de Atún
	1982 / TRB 1,161
Valor Asegurado:	
Casco y Maquinaria	USD 6,000,000
Electrónica	USD 650,000
Panga	USD 450,000
Redes	USD 650,000
Valor Incrementado	USD 2,000,000
Total	USD 9,750,000
Deducible: USD100,000 y USD 5,000	Aplicable a Electrónica

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

El Reclamo / Indemnización	Póliza de Casco y Maquinaria
- 10 Pagos a cuenta	
- USD 4,390,194	Astillero
- USD 386,850	Salvamento, etc.
- USD 590,000	Costo de Remolque
- USD 24,214	Costos de Inspección
- USD 125,000	Prima del Remolque
- USD 137,771	Combustible / Provisiones (Manta)
- USD 291,032	Gastos en Manta - Ecuador
	(Agencia Superintendente, etc.)

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

USD 82,257	Gastos en Chile (Agencia, etc.)
USD 206,336	Combustible
	(12 días, 3,200 Galones / día a USD 4.96 / galón)
USD 240,000	Gastos de Superintendente a razón de USD20,000 / mes
USD 700,000	Otros gastos / Daños, etc.
USD 6,919,654	Total

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Más

USD 550,000 Aviación	Perdida total del Helicóptero
USD 125,000 P&I	Pago a Tripulación (efectos personales, reparación, hoteles, etc.
USD 500,000 P&I	Acciones legales de un empleado del comprador de la captura
USD 2,900,000 P&I	Acciones legales de 32 bomberos en Ecuador

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

Un Siniestro en el Ramo de Casco de Naves

GUY CARPENTER

Muchas Gracias